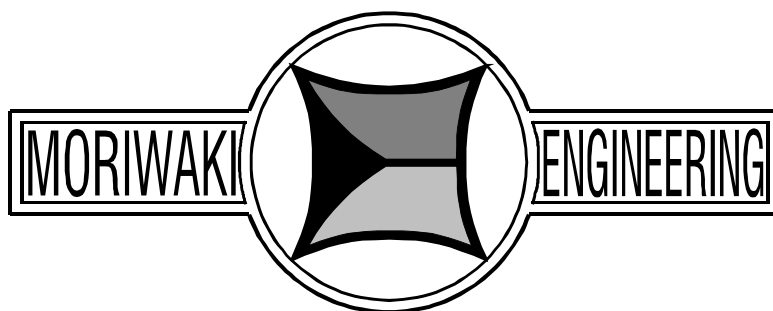
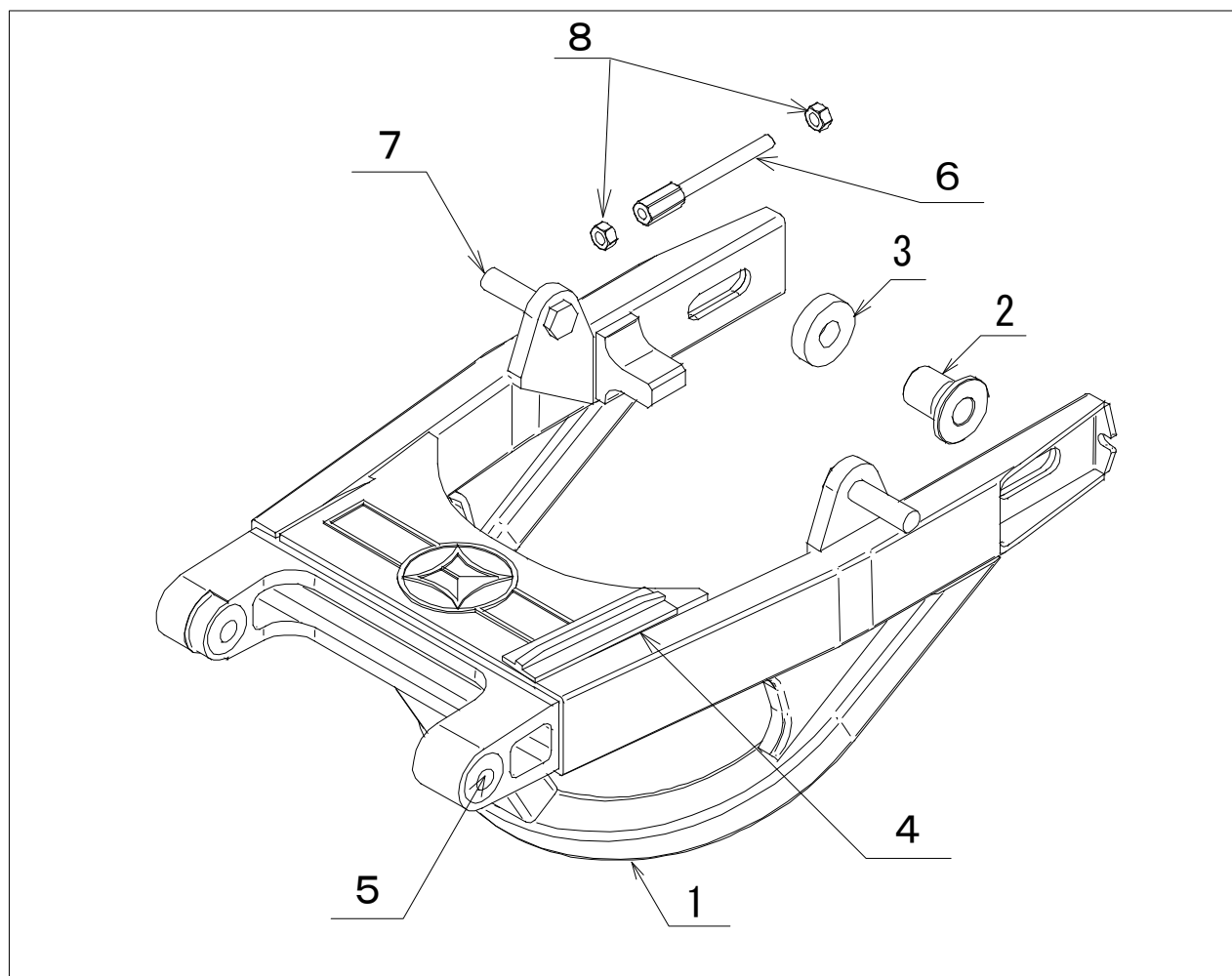




MORIWAKI SWING ARM

ホンダ モンキーZ50J

取扱説明書



【製品名】モンキーZ50J スイングアーム

(Parts No. 0520-136-000)

【仕様】《適応車種》	年式	1974年以降
	車種名	Z50J
《概要》	アルミニウム製スタビライザー付き強化スイングアーム	
	純正部品比	全長：70mmアップ
《その他》	<u>STD. フェンダー使用不可 (タイヤと干渉)</u>	
	ホイール、カラー以外純正部品を使用。	
	チェーン長さ84L (スタンダード74L)	

⚠ 注意事項

- ① 作業は、エンジンが十分冷めてからおこなってください。エンジンやマフラーに触れてやけどをする可能性があります。

② エンジンを運転させる場合は、換気の良い場所でおこなってください。

③ スイングアーム取付時には、スイングアームの脱落、リアアクスルナットの緩みなどのトラブルが発生しないように各部の締め付けを十分確認して下さい。またスイングアームが各部と干渉していないか確認して下さい。

④ 本製品は、基本的にスタンダード車両を対象としています。取り付け車両にマフラー、サスペンション、フレーム等の改造箇所がありますと装着出来ない場合があります。

⑤ 不正な取付によるスイングアーム破損等の返品は、お受けしておりませんのでご了承下さい。

【パーツ一覧】

	部品番号	商品名	入数	単価
1	5201-136-000	スイングアーム本体	1	
2	5280-136-200	ホイールカラーL	1	¥600
3	5280-136-100	ホイールカラーR	1	¥420
4	5204-136-000	チェーンスライダー (装着済)	1	¥450
5	52108-081-000	ピボットラバーブッシュ (装着済)	2	¥430
6	4329-136-000	特殊ボルト	1	¥900
7	5282-136-000	サスペンション取付けボルト	2	¥660
8	981010-06000	M6ナット	2	¥10

【準備物】

＜使用工具＞

19mm	メガネレンチ	または	スパナ	1本
17mm	メガネレンチ	または	スパナ	1本
14mm	メガネレンチ	または	スパナ	1本
10mm	スパナ			2本
	プライヤー			1本
	チェーンカッター (420用)			1本
	ドライブチェーン (サイズ420、長さ84L以上)			

＜その他＞

軍手、グリス

《1. 取付準備》

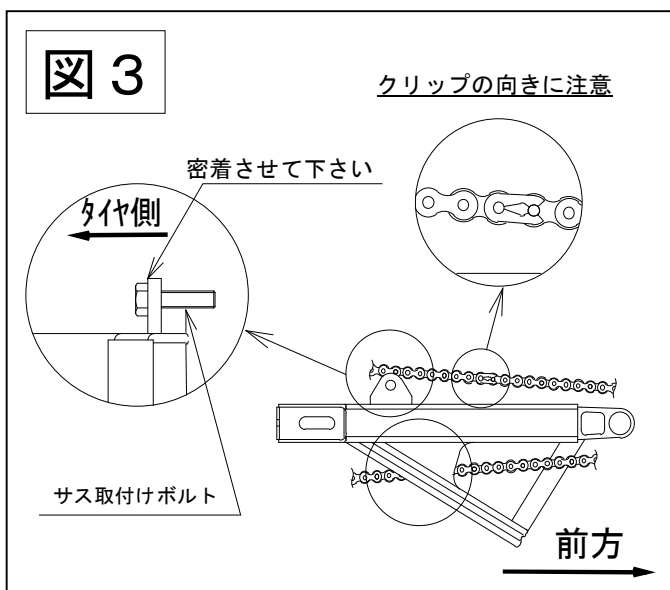
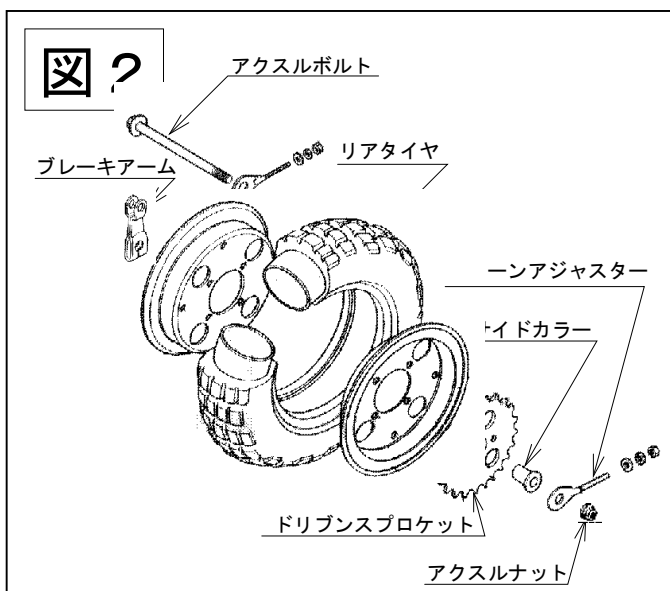
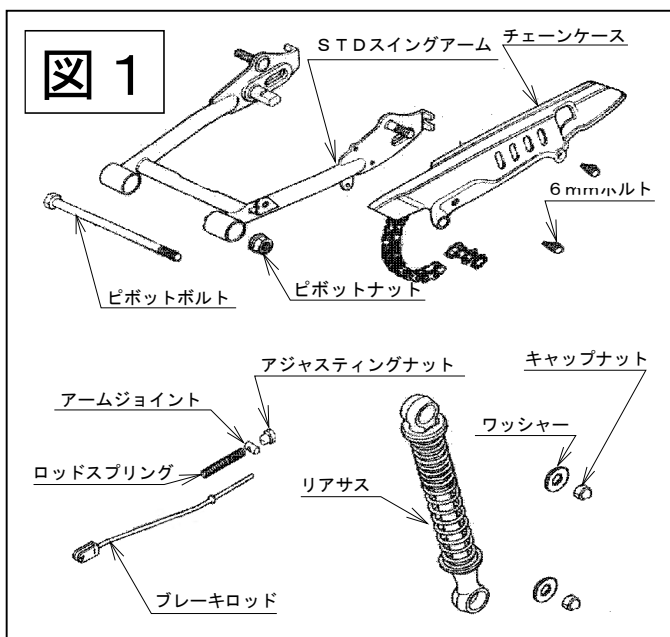
- ① 下記のナットをはずれない程度に少し緩めます。
 - ・リアアクスルフランジナット 1ケ
 - ・スイングアームピボットナット 1ケ
 - ・リヤサスペンション取付けキャップナット 4ケ
- ② センタースタンドを立て、リアタイヤを浮かせます。
(無い場合、自動車のジャッキを利用して下さい。)
※作業を確実、安全に行う為、車体は十分安定させてください。

《2. スイングアームの取り外し》

- ① ブレーキロッドからアジャスティングナット、アームジョイント、ロッドスプリングを取り外します。(外したパーツ「ロッドスプリングを除く」は、後で使用します。)
- ② アクスルボルト、ナットを取り外します。
(外したパーツは、後で使用します。アクスルボルトには、グリスを薄く塗布して下さい。)
- ③ 2本の6mmボルトを外し、チェーンケースを取り外します。
- ④ ドライブチェーンをドリブンスプロケットから外し、ホイールを取り外します。
- ⑤ 上部、下部キャップナット、ワッシャーを取り外し、リアサスペンション(リアサス)を外します。
(外したパーツは、後で使用します。)
- ⑥ ピボットボルト、ナットを取り外します。
(外したパーツは、後で使用します。ピボットボルトにグリスを薄く塗布して下さい。)
- ⑦ スタンダード(以下STDと呼ぶ)スイングアームを取り外します。

《3. モリワキスイングアームの取り付け》

- ① モリワキスイングアーム本体にサスペンション取り付けボルトをボルトの座面が密着するまで本締めします。
(図3)
- ② ドライブチェーンのチェーンジョイントをプライヤーで外し、ドライブチェーンを切り離します。
※ドライブチェーンがドライブスプロケット(エンジン側)から外れないように注意して下さい。
- ③ ドライブチェーンを84L(リアサス STDの場合)に変更する。(STD長さは、74L)
※リアサスの違いで長さは、異なります
- ③ ドライブチェーンをスイングアームのメインパイプとスタビパイプの間に通して、スイングアームをフレームに取り付けます。
(図3)
- ④ ピボットボルトとナットで、本締めします。この時スイングアームの動きが渋くないか確認して下さい。
- ⑤ ドライブチェーンにチェーンジョイントを取り付けドライブチェーンをつなぎます。
※チェーンクリップの向きに注意 (図3)



- ⑥ リヤサスペンション（リアサスと呼ぶ）をフレームとスイングアームの取り付けボルトに差し込みワッシャーを入れ、キャップナットを本締めします。
※右側リアサスを取り付ける際には、ブレーキロッドをリヤサスの内側に入れて下さい。（図4）
- ⑦ 付属のM6ナットをブレーキロッド、特殊ボルトに取り付けます。
- ⑧ ブレーキロッドに特殊ボルトを一番奥までねじ込み、M6ナットで本締めします。（注1）（図5）
- ⑨ STDサイドカラーをホイールカラーLに取り替えます。
- ⑩ リヤホイール右側にホイールカラーRを入れ、ドライブチェーンを掛け、リアアクスルを差し込み、チェーンアジャスターを入れ、アクスルナットで仮組みします。
- ⑪ 特殊ボルトにブレーキアーム、アームジョイントを付け、アジャスティングナットで仮組みします。
- ⑫ ドライブチェーンの張りを調整し、アクスルナットで本締めします。
- ⑬ ブレーキの遊びをアジャスティングナットで調整し、M6ナットで本締めします。（注2）
※アームジョイントとアジャスティングナットの位置がずれないように気をつけて下さい。

推奨トルク一覧
m

kgf・

- | | |
|-------------------|-----|
| ● リアアクスルフランジナット | 5.0 |
| ● スイングアームピボットUナット | 3.0 |
| ● リアサスキャップナット | 3.0 |

《4. 確認》

- 各部ボルト、ナット等の締め忘れがないか確認します。
- 各部干渉しているところがないか確認します。
- リアブレーキの調整
- ドライブチェーンの調整
（新品のチェーンは、使い始め伸びやすいので約30km走行後 調整して下さい。）

【メンテナンスについて】

各ボルトの緩みや他のパーツと干渉していないか、またチェーンのたるみからスイングアームに傷がつく場合がありますので定期的に点検してください。

本説明書は末永く保管し、メンテナンス等の機会には、活用するようにして下さい。

製品上の問題点、取付時の不明点等がありましたら、お気軽にお電話にてお問い合わせ下さい。

記載内容、価格、仕様等は、製品改良のため、予告なしに変更する場合があります。
あらかじめご了承下さい。

(株) モリワキエンジニアリング (営業部)

〒513 三重県鈴鹿市南玉垣町6477-1

Tel 059-370-0090 Fax 059-370-0152

初版 96年 9月 1日

3版 07年 9月 14日

図4

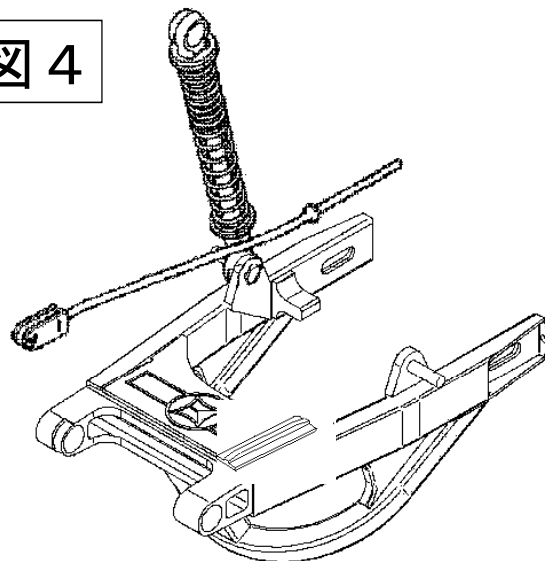


図5

